

FESTA : FIELD OPERATIONAL TEST SUPPORT ACTION

OBJECTIFS

Le projet européen FESTA (Field opERational teSt support Action), financé par la Direction générale « Société de l'information et médias » de la Commission européenne, s'est déroulé de novembre 2007 à juillet 2008. Son objectif était de développer une méthodologie commune pour la conception et la réalisation de FOT (Field Operational Tests) en Europe. Les FOT constituent une méthode très élaborée de test des STI (Systèmes de Transport Intelligents), utilisant des véhicules instrumentés et servant à déterminer comment les conducteurs utilisent les systèmes d'assistance au conducteur, quels sont leurs effets à court et long terme, et comment la performance de ce type de système peut être optimisée. Concrètement, il s'agit d'expérimentations de terrain à grande échelle, visant à évaluer une technologie ou une fonction de STI. Alors que les nombreux FOT menés auparavant avaient permis d'identifier les effets à la fois positifs et négatifs des STI, il restait à mettre l'accent sur l'amélioration de la conception et de l'implémentation de ces FOT. Au sein du projet FESTA, le LESCOT était en charge de la tâche WP2.5, qui avait pour objectif de développer un plan d'implémentation de FOT (FOT Implementation Plan - FOTIP) pour la planification et la conduite de FOT en Europe.

MÉTHODOLOGIE

L'objectif étant de concevoir un guide aussi détaillé que possible, tout en restant générique, le FOTIP a été conçu comme une checklist répertoriant plusieurs types d'informations permettant de concevoir et de réaliser des FOT.

Le contenu de cette liste a été défini à partir de données obtenues par différentes méthodes :

- (a) une revue de la littérature sur les FOT réalisés précédemment dans différentes parties du monde : Etats-Unis et Canada, région Asie-Pacifique (dont Japon et Australie), Europe, Scandinavie ;
- (b) un workshop international d'une journée avec des experts ayant mené des FOT en Australie, en Europe et aux Etats-Unis ;
- (c) une téléconférence internationale avec des experts ayant de l'expérience dans la conduite de FOT ;
- (d) le recueil de retours écrits auprès d'experts en FOT à qui une première version du FOTIP a été soumise ;
- (e) une consultation interne auprès d'autres membres du consortium FESTA.

RÉSULTATS

La revue de la littérature a permis d'identifier les facteurs communs aux FOT précédemment menés, ainsi que les informations particulièrement pertinentes concernant les défauts d'exécution, les problèmes non anticipés, ainsi que les mesures mises en place pour y remédier. L'aspect planification était cependant peu évoqué et a donc été abordé au cours des actions (b) et (c), avec des recueils itératifs. Les actions (a), (b) et (c) ont donc permis d'une part d'identifier quelles étaient les activités et les tâches associées indispensables au succès d'un FOT, d'autre part de recueillir un ensemble d'actions concrètes « à faire » et « à ne pas faire » pour mettre en œuvre des FOT. L'action (e) a permis d'identifier les points clé en termes à la fois scientifique, technique et administratif. Les activités ainsi identifiées ont été réparties en quatre groupes correspondant aux phases communes du cycle de vie des projets FOT : initiation/conception, préparation, recueil de données et achèvement.

Le FOTIP se présente finalement sous la forme d'une table de 28 pages, constituée de trois colonnes. La première ("Activities") liste les 22 activités nécessaires pour réussir à planifier, mener et conclure un test FOT. La deuxième ("Tasks") liste les 161 tâches associées à ces activités. La troisième ("Critical considerations") résume les choses "à faire" et "à ne pas faire" pour la planification, la conception et la mise en place d'un FOT.

Le FOTIP fournit un cadre cohérent pour planifier, mettre en œuvre et conclure des tests FOT en Europe. Il est actuellement utilisé pour planifier et mettre en œuvre les projets européens EuroFOT et teleFOT.

Contact

Michael Regan

Laboratoire Ergonomie et Sciences Cognitives pour les Transports

michael.regan@inrets.fr